



2013

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
MARCHE**

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare di enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, aperti al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce di essere in possesso di idonea patente di guida e che il motociclo che conduce sia conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada, nonché coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge.

Il conduttore è responsabile e si obbliga, altresì ad osservare le norme del Codice della Strada per tutti i tratti aperti alla pubblica circolazione.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Marche della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2013 il Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in n°5 prove di Enduro e n°2 prove di Fast Enduro. prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Marche avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Marche o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2013

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 08/01/2013 come da circolare del 09/09/2012.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € **6.000.000.**
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2013, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 400,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00

**2013**

➤ Servizio Fonometrico

€ 200,00

€ 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2013, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG (14 anni compiuti)	Tutte

Nel caso di manifestazioni interregionali, la partecipazione sarà aperta ai licenziati AMATORIALI così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
ELITE	E	TUTTE
E1	E1	Oltre 50 fino a 125 2T - Fino a 250 4T
E2	E2	da oltre 125 a 250 2T-da oltre 250 a 450 4T
E3	E3	Oltre 250 2T- oltre 450 4T
TERRITORIALE E1	T1	Oltre 50 fino a 125 2T - Fino a 250 4T
TERRITORIALE E2	T2	da oltre 125 a 250 2T-da oltre 250 a 450 4T
TERRITORIALE E3	T3	Oltre 250 2T- oltre 450 4T
VETERAN (anni 65 e prec)	V	TUTTE
AMATORIALE E1	A1	Oltre 50 fino a 125 2T - Fino a 250 4T
AMATORIALE OLTRE	AO	Oltre 125 2t-oltre 250 4t
50 (anni 97-98-99)	Z	Fino a 50
E1 2t UNDER23	E1U	Fino a 125 2T

- Una classe è considerata costituita quando vi sono almeno 3 motocicli verificati e punzonati.
- Le classi E-A-Z sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
- Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
- Saranno inseriti nelle categorie E1,E2,E3 i conduttori, NATI DAL 1995 AL 1966 con titolo di merito Assoluti e il primo classificato delle classi T1, T2, T3 del campionato regionale Marche 2012 ed i piloti appartenenti ad un elenco che terrà conto dei loro meriti sportivi negli ultimi 2 anni, L'elenco verrà aggiornato alla fine dell'anno 2012 in base alla classifica Assoluta di tutte le prove disputate.**
- I piloti nati dal 1997 al 1990 con moto 125 rientreranno nella classe E1 2t Under 23, indipendentemente dal fatto che rientrino o meno nei parametri di cui al punto 5**
- Saranno inseriti nelle classi T1, T2, T3, tutti i conduttori con licenza Fuoristrada, nati dal 95 al 66 non inseriti tra i piloti nazionali.**
- Nelle classi A1, AO saranno ammessi esclusivamente i piloti con licenza Fuoristrada Amatoriale.**
- Nelle squadre non possono essere inseriti i piloti delle classi A1, AO, Z.**

VI. ISCRIZIONI

E' prevista l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la manifestazione.



2013

Nel caso in cui la iscrizione non venga inviata, dove possibile i piloti verranno ammessi alla gara con una sovrattassa di 10 Euro.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 45.00
- SQUADRE € 50.00
- INDIVIDUALE LICENZA AMATORIALE € 35.00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di manifestazione. Non sono previsti numeri fissi: i numeri verranno forniti al momento delle OP ad ogni manifestazione e verranno assegnati in base alla classifica di campionato.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) GARA TIPO

- giro della durata di 100 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 1 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- Nelle gare valide per il campionato regionale la somma dei tempi di tutte le P.S. previste per il primo assoluto non dovrà essere inferiore a 15 minuti (è concessa la tolleranza di due minuti). Non saranno svolte prove speciali di tipo extreme.
- La classe 50 effettuerà un giro in meno rispetto alle altre.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

300

d) BRIEFING

Alle 9.30 del giorno della gara.

e) ORDINE DI PARTENZA

- L'ordine di partenza dei vari gruppi e classi è predisposto dal Moto Club organizzatore in base alla classifica di campionato aggiornata alla gara precedente.
- ELITE
- E1
- E2
- E3
- E1 2T UNDER23
- T1
- T2
- T3
- VETERAN
- 50
- A1
- AO

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno prima della gara
dalle 14.00 alle 19.00
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 7.00 alle 9.00

- 2°. Le parti da punzonare sono:

- a) telaio
- b) silenziatore

g) PROVA FONOMETRICA

- 1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:
Metodo "2metermax" fino a 85cc 105db/A + 1db/A di tolleranza
oltre 85cc **112**db/A + 1db/A di tolleranza



2013

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, saranno sottoposti i motocicli dei conduttori che occuperanno le prime sei posizioni delle classifiche di classe, in base alla somma dei punteggi delle gare precedenti, e almeno il 20% dei conduttori presenti alle O.P.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRASPONDER

Non previsti.

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

Il conduttore che cambia categoria nel corso del campionato può essere iscritto alla squadra.

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto da un'ora prima della partenza fino al momento della partenza. Annesso Enduro 2013 art 8.1 comma 4 lettera b).

I piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale dove verranno controllate le punzonature.

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali si effettuerà N° 1 scarto nelle classifiche individuali e nessun scarto in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadra.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:



2013

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|-----------------|-------------|
| ✓ ELITE | ✓ E1 |
| ✓ E1 | ✓ E2 |
| ✓ E2 | ✓ E3 |
| ✓ E3 | ✓ VETERAN |
| ✓ T1 | ✓ 50 |
| ✓ T2 | ✓ SQUADRA A |
| ✓ T3 | |
| ✓ E1 2T UNDER23 | |
| ✓ VETERAN | |
| ✓ 50 | |
| ✓ A1 | |
| ✓ AO | |
| ✓ SQUADRA A | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2013.

XI. NORME TERRITORIALI

1.SPONSORIZZAZIONE TARGHE PORTANUMERO

Nel caso in cui siano fornite targhe porta numero sponsorizzate ed approvate dal CORE, ogni concorrente ha l'obbligo di usarle pena l'esclusione dalla manifestazione.

REGOLAMENTO SPERIMENTALE FAST ENDURO MARCHE

Definizione : si tratta di una gara di Enduro nella quale i Controlli Orari (C.O.) , ad eccezione del C.O. di partenza e di arrivo coincidono con la partenza delle Prove Speciali (P.S.).

Questa tipologia di gara, richiedendo un percorso più breve delle gare classiche di Enduro può essere organizzata agevolmente anche nell' ambito territoriale di un solo comune , con semplificazione delle pratiche autorizzative e con minor spese da parte dell' organizzazione .

Art. 1 Verifiche Tecniche, amministrative e parco chiuso.

Ad eccezione degli orari di svolgimento, previsti unicamente il giorno stesso della gara con inizio alle ore 7.00, vale quanto descritto nel Regolamento Enduro Marche 2013.

Art 2) Preparazione alla partenza.

Mezz'ora prima della partenza del primo concorrente verrà tenuto un briefing per dettagliare lo svolgimento della gara e per chiarire eventuali dubbi. E' obbligatoria la presenza dei concorrenti al briefing, dove verranno consegnate le tabelle di marcia esclusivamente al pilota iscritto.

Il pilota non presente a inizio briefing non potrà ritirare la tabella di marcia e quindi non sarà ammesso alla partenza .

Art 3)Tabella di Marcia.

La tabella di marcia riporta prestampati dagli organizzatori gli orari di passaggio ai CO i quali coincidono con gli orari di partenza delle varie PS e considerati per calcolare il tempo di percorrenza delle stesse .

Il tempo cronometrato del concorrente sulla PS parte con l'orario di passaggio riportato sulla tabella di marcia ,indipendentemente dal fatto che il pilota sia partito o meno .

Sulla tabella di marcia del concorrente non verranno trascritti gli orari di partenza alle PS dai cronometristi , allo scopo di non intralciare le partenze , però verrà tenuto , dai cronometristi, un cronologico dei concorrenti transitati e relativo orario di partenza .

E' previsto anche il cronometraggio manuale per ogni PS .

Art 4) Procedura di Partenza alle Prove Speciali.

Partenza di un singolo pilota ogni 30 secondi , perciò il primo concorrente partirà al minuto "00" , il secondo al minuto e 30 Sec e così via , come riportato sulle rispettive tabelle di marcia

Ad ogni partenza PS verranno allestite n. 3 corsie per la partenza dei concorrenti .

- corsia di sinistra: riservata per i piloti con orario di partenza al minuto " 00"
- corsia centrale : riservata per i piloti con orario di partenza al minuto e 30 sec



2013

- corsia di destra: riservata per i piloti in ritardo.

I concorrenti in ritardo dovranno utilizzare unicamente la corsia loro riservata e attendere il segnale di partenza che l'addetto alle partenze, su segnalazione del cronometrista, darà 5 secondi dopo la partenza dell'ultimo concorrente partito .

E' punita con l'esclusione dalla gara la partenza non autorizzata di un concorrente in ritardo .

I concorrenti in ritardo dovranno cercare di rientrare nel loro orario di passaggio ai CO , come riportato in tabella di marcia .

La partenza delle PS è regolata da semaforo e sono previste fotocellule per verificare anticipi di partenza .

Le partenze anticipate vengono penalizzate con 60 secondi di penalità da aggiungere al tempo totale cronometrato .Nel caso la partenza sia anticipata oltre i 30 secondi alla penalizzazione verrà aggiunto un ulteriore minuto per ogni 30 secondi di anticipo .

E' compito del MC organizzatore predisporre in modo da avere un regolare afflusso dei piloti nelle rispettive corsie di partenza PS .

In caso di problemi di percorrenza della PS , causa incidenti, o altro il passaggio in PS potrà essere annullato e la PS percorsa solo in trasferimento.

Il parco assistenza è autorizzato solo nelle zone previste dall'organizzatore , segnalate (inizio e fine) da bandiere bianche .

CALENDARIO ENDURO 2013

17 MARZO	FERMO (FM) MOTOCLUB MOTEROSATO (ENDURO MARCHE/ABRUZZO)
21 APRILE	CASTELRAIMONDO (MC) MOTOCLUB CASTELRAIMONDO (FAST ENDURO MARCHE)
26 MAGGIO	GUARDIAGRELE (CH) MOTOCLUB GUARDIAGRELE (ENDURO ABRUZZO/MARCHE)
09 GIUGNO	SANT'ANGELO IN VADO (PU) MOTOCLUB BENELLI (ENDURO MARCHE/UMBRIA)
01 SETTEMBRE	TERNI PIEDILUCO (TR) MOTOCLUB RACING TERNI (ENDURO UMBRIA/MARCHE)
29 SETTEMBRE	ATTIGGIO (AN) MOTOCLUB ARTIGLIO (ENDURO MARCHE/UMBRIA/TROFEO CENTRO ITALIA)
3 NOVEMBRE	MATELICA (MC) MOTOCLUB MATELICA (FAST ENDURO MARCHE)

Viene indetto un TROFEO INTERREGIONALE ENDURO 2013 sulle seguenti prove senza scarti e sulla base del presente regolamento e per le classi E1,E2,E3, E1 2T UNDER23, 50, VETERAN, SUPERVETERAN E SQUADRE A:

24-02-2013 M.C. FONTECERRO

19-05-2013 M.C. TORRICELLA

01-09-2013 M.C. TERNI

29-09-2013 M.C. ATTIGGIO

Approvato in data 28/2/2013

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale delle "MARCHE"
Via Paolo Calabrese Cava Hiri Et. Roc. Cavallotti
10028 VARANO DI ANCONA
Tel. 071-200064 - Fax 071-200604
Cod. Fisc. 05277700519
P.IVA 01541641019





2013

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
MARCHE**

REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE

XII.DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

XIII.IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Marche della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2013 il Campionato Regionale di Minienduro da svolgersi in n°7 prove (5 enduro e 2 fast enduro).

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Marche avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

XIV.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Marche o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2013

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 08/01/2013 come da circolare del 09/09/2012.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € **6.000.000.**
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2013, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 310,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.





2013

XV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di minienduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA U21 (14 anni)	Tutte
AMATORIALE (14 anni)	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2013, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

Nel caso di manifestazioni interregionali, la partecipazione sarà aperta ai licenziati AMATORIALI così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

XVI. CLASSIFICHE DI GARA

10. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
BABY (anni 2004-2005)	B	Fino a 65 2T - fino a 110 4T
ESORDIENTI (anni 2001-2003)	H	Fino a 65 2T - fino a 110 4T
ASPIRANTI 50 (anni 99-2002)	K	Fino a 50 2T - fino a 110 4T
ASPIRANTI 85 (anni 99-2002)	X	Da 55 a 85 2T - da 111 4T a 150 4T

11. Una classe è considerata costituita quando vi sono almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

12. Le classi B sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

13. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

XVII. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 35,00
- SQUADRE € 0,00

XVIII. NUMERI DI GARA FISSI

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di iscrizione.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0,00

XIX. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) GARA TIPO

- giro della durata di 30 (ove possibile) minuti circa
- n° 8 giri previsti
- n° 1 P.S. per giro
- n° 1 (ove possibile) C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

d) BRIEFING

Ore 9.00

e) ORDINE DI PARTENZA

- Aspiranti 85 Dal n° 1-10





2013

- Aspiranti 50 Dal n° 11-20
- Esordienti Dal n° 21-30
- Baby Dal n° 31-40

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

2°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara
dalle 14.00 alle 19.00
verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara
dalle 7.00 alle 8.30

3°. Le parti da punzonare sono:

- a) telaio
- b) silenziatore

Orario di partenza ore 9.00

g) PROVA FONOMETRICA

4°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

Metodo "2metermax" fino a 85cc 2T e Fino a 150 4T 105db/A + 1db/A di tolleranza.

5°. Alla prova fonometrica, ove prevista, saranno sottoposti i motocicli dei conduttori che occuperanno le prime sei posizioni delle classifiche di classe, in base alla somma dei punteggi delle gare precedenti, e almeno il 20% dei conduttori presenti alle O.P.

6°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Non previsto.

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

Il conduttore che cambierà motociclo e cilindrata durante il corso del campionato potrà essere inserito in squadra.

j) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è previsto da un'ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze della partenza fino al momento. Vds Annesso Enduro 2013 ART 8.1 comma 4° punto (e).

I piloti che effettueranno le verifiche tecniche nel giorno antecedente alla gara, metteranno le moto al parco chiuso il giorno successivo agli orari stabiliti tramite una corsia preferenziale dove verranno controllate.

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

XX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		





2013

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ ASPIRANTI 85
- ✓ ASPIRANTI 50
- ✓ ESORDIENTI
- ✓ BABY

- ✓ ASPIRANTI 85
- ✓ ASPIRANTI 50
- ✓ ESORDIENTI
- ✓ BABY

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

XXI. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2013.

XXII. NORME TERRITORIALI

1) Le prove di Minienduro si effettueranno in concomitanza con il campionato regionale enduro utilizzando la ps fettucciata ritenuta più idonea.

Approvato in data 28/02/2013

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale delle "MARCHE"
Via Spazio del Cavallo Carlo VIII Etc. Prov. Civitanova Marche
06028 VARANO DI ANCONA
Tel. 071-2000664 - Fax 071-2206004
Cod. Fisc. 05277700589
Reg. IM 01583341013

